(ഡി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ റൂട്ടുകളും വർക്ക് ഷോപ്പുകളും ഈ കമ്പനിക്ക് യഥേഷ്ടം ഉപയോഗിക്കാൻ വിട്ടുനൽകുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്വിഫ്റ്റ്-ൽ ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വർക്ക്ഷോപ്പ്, ഡിപ്പോകൾ തുടങ്ങിയ സൗകര്യങ്ങൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതായിരിക്കും. ഇതിനുപകരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഉപയോക്തൃ ഫീസ് നൽകുകയും ചെയ്യുന്നതാണ്.

എൽ.എൻ.ജി. ബസ്സുകൾ

227 (4615) ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നാളിതുവരെ എത്ര എൽ.എൻ.ജി. ബസ്സുകൾ വാങ്ങിയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; പ്രസ്തുത ബസ്സുകൾ വാങ്ങിയതിന് പെട്രോനെറ്റ് എൽ.എൻ.ജി. സാമ്പത്തിക സഹായം ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ?

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നാളിതുവരെ LNG ബസ്സുകൾ വാങ്ങിയിട്ടില്ല.

കെ-സ്വിഫ്റ്റ്

228 (4616) ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ:
ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ):
ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുന്നപ്പിള്ളിൽ:
ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകൾ കെ-സ്വിഫ്റ്റ് കമ്പനിയിലേക്ക് മാറ്റുമ്പോൾ പ്രധാന വരുമാന സ്രോതസ്സ് ഇല്ലാതാകുമെന്നകാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇക്കാര്യത്തിലെന്ത് പരിഹാര നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് അറിയിക്കുമോ?

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകൾ കെ-സ്വിഫ്റ്റിലേയ്ക്ക് മാറ്റുന്നതോടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പ്രവർത്തന ചെലവിൽ ഗണ്യമായ കുറവുവരികയും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും, അനുബന്ധ സേവനങ്ങളും ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുപകരം ഉപയോക്തൃ ഫീസ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ലഭിക്കുന്നതിനാലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) പ്രസ്തുത കമ്പനിയിലേയ്ക്ക് നിയമനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിന്റെ മാനദണ്ഡം എന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്വിഫ്റ്റ് പത്ത് വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള ഒരു താത്ക്കാലിക കമ്പനിയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്വിഫ്റ്റിൽ എല്ലാ നിയമനങ്ങളും കരാർ അടിസ്ഥാനത്തിലായിരിക്കും. യാതൊരു വിധത്തിലുള്ള സ്ഥിര നിയമനങ്ങളും ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതല്ല.

(സി) ഈ കമ്പനിയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ സ്ഥിരം ജീവനക്കാരുടെ സേവനം പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ ജീവനക്കാരുടെ സേവനം ആവശ്യമാകുക യാണെങ്കിൽ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്വിഫ്റ്റിന്റെ പ്രത്യേകം സേവന വേതന വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമായി സ്വിഫ്റ്റിൽ ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കും.

(ഡി) കെ-സ്വിഫ്റ്റ് കമ്പനിയുടെ രൂപീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വരുമാന സ്രോതസ്സ് നഷ്ടപ്പെടുമെന്നത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ കൂടുതൽ പ്രതിസന്ധി യിലാക്കുമോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

കെ-സ്വിഫ്റ്റ് രൂപീകരണം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് യാതൊരു വിധത്തിലുള്ള പ്രതിസന്ധിയും ഉണ്ടാക്കുകയില്ല. ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകൾ കെ-സ്വിഫ്റ്റിലേയ്ക്ക് മാറ്റുന്നതോടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പ്രവർത്തന ചെലവിൽ ഗണ്യമായ കുറവുവരികയും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സംവിധാനങ്ങൾ സ്വിഫ്റ്റിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുപകരം ഉപയോക്തൃ ഫീസ് ലഭിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതിനാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് യാതൊരു പ്രതിസന്ധിയും സൃഷ്ടിക്കില്ല.

സി.എൻ.ജി., എൽ.എൻ.ജി. വിതരണ കേന്ദ്രങ്ങൾ

229 (4617) ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണവും ഇന്ധനച്ചെലവും കുറയ്ക്കുന്നതിനായി കെ.എസ്. ആർ.ടി.സി. വാഹനങ്ങളിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാനത്ത് സി.എൻ.ജി., എൽ.എൻ.ജി. വിതരണ കേന്ദ്രങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകാമോ?

ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. എൽ.എൻ.ജി., സി.എൻ.ജി. ഫ്യൂവൽ ലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്തു ന്നതിന് തിരുവനന്തപുരം ആനയറയിൽ ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷൻ എൽ.എൻ.ജി. സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾ പൂർത്തീകരണഘട്ടത്തിലാണ്. ആലുവയിലെ റീജിയണൽ വർക്ക്ഷോപ്പിൽ എൽ.എൻ.ജി. ഫ്യൂവൽ സ്റ്റേഷൻ